

Rønnevangs Allé 6
3400 Hillerød
Denmark

P: +45 4824 9024
F: +45 4824 9124

I: www.avanti-online.com
E: info@avanti-online.com

23. Diciembre 2015

ESPECIFICACIONES PARA ELEVADORES DE SERVICIO CON COMPONENTES TRACTEL GREIFZUG

Estimado colaborador:

El accidente en Storkow y sus consecuencias nos han exigido a todos una gran dedicación y paciencia durante las últimas semanas. Queremos agradecer expresamente su confianza y su comprensión por el tiempo que ha llevado desarrollar una solución integral para el funcionamiento seguro de los elevadores de servicio con componentes de origen Tractel Greifzug GmbH.

La experta opinión de la empresa designada para la investigación, DEKRA, ha sido recientemente desvelada, y actualmente estamos trabajando intensamente en su análisis. Por esta razón le informamos también que de forma preventiva se podrían realizar modificaciones de los procedimientos descritos en un futuro próximo.

De acuerdo con el estado actual de conocimiento, las siguientes condiciones deben cumplirse para el funcionamiento seguro de elevadores de servicio con componentes de Tractel Greifzug:

- a) La operación y el mantenimiento de los elevadores de servicio Avanti y de todos sus componentes debe realizarla exclusivamente personal autorizado y formado para ello.
- b) El documento "Inspección diaria realizada por el supervisor" debe estar disponible y se debe cumplimentar correctamente en todos los elevadores de servicio Avanti de forma inmediata. Es imprescindible seguir las especificaciones.
- c) Tractel Greifzug GmbH nos ha informado de que para garantizar el funcionamiento de sus componentes se requiere una frecuencia de revisión y mantenimiento mayor de la que se venía aplicando. Ahora la especificación establece que todos sistemas de seguridad (BSO) y elementos de tracción (TIRAK) deben ser revisados al menos una vez al año siguiendo las instrucciones del fabricante.

- d) Deben seguirse todas las instrucciones que figuran en el manual de mantenimiento del elevador de servicio. El protocolo que se encuentra en el Manual de usuario también debe completarse. No deben agotarse los plazos de revisión y mantenimiento.
- e) Cuando haya pasado más de un año desde la última revisión de los componentes (BSO/TIRAK) de Tractel Greifzug, deberá realizar u organizar inmediatamente su mantenimiento según las instrucciones del fabricante. Para ello se puede solicitar a Avanti o Tractel Greifzug GmbH una lista de empresas autorizadas. Como precaución, debe tener presente que la difusión de estas especificaciones no asumimos compromisos adicionales.
- f) Adicionalmente se recomienda que una empresa autorizada inspeccione los BLOCSTOP™ y Tirak antes de su próximo uso así como cambiar los “drive” y “pinch rollers” del BSO.
- g) Si el sistema de tracción tiene más de 10 años, la regulación local (BGV D8) exige una revisión general por parte de Tractel Greifzug o de empresas especialmente certificadas.
- h) Si se producen ruidos extraños cuando ponga de nuevo en marcha el sistema de tracción o el dispositivo de seguridad (ver BGV D8), precinte inmediatamente el elevador de servicio e informe al fabricante.

Nota importante:

La seguridad es siempre lo primero para Avanti Wind Systems. Por ello, nos mantenemos en contacto permanente con todas las autoridades, instituciones y empresas relacionadas. Y queremos subrayar una vez más que es imprescindible que se sigan las instrucciones del Manual de uso.

Además, estamos trabajando en programas adicionales (formaciones, vídeos, documentación, E-Learning, etc.) para el uso seguro de nuestros elevadores de servicio. En cuanto tengamos resultados o más conocimiento de los actuales dictámenes del accidente en Storkow, informaremos inmediatamente. En caso de cualquier pregunta, diríjase a la filial de Avanti de referencia o envíe un correo electrónico a info@avanti-online.com.

Le saluda atentamente,



Christopher Balle
Director – Business Excellence
Avanti Wind Systems